

WOLF WARRIOR GT/ KING GT



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Představení společnosti

Kaabo Co. LTD., je společnost, která od roku 2013 vyrábí vysoce kvalitní elektrické koloběžky a příslušenství za nejlepší ceny na trhu.

Naše koloběžka je o radosti jezdce. Každý model byl ručně vyroben, aby poskytl jezdcům skutečnou svobodu. Koloběžka zvládne přejíždět nejrůznější terén, který by na normální koloběžce nebyl možný – koloběžka Kaabo posouvá hranice toho, co je možné.

Kaabo nashromáždilo už více než 25 patentů, zejména pokud jde o to, jak udržet stabilitu a bezpečnost koloběžky při vysoké rychlosti a dlouhé životnosti baterie. Získali jsme mnoho praktických údajů, abychom zajistili kvalitu produktu.

Přečtěte si prosím pozorně návod k použití.

Nepoužívejte koloběžku, dokud neporozumíte jejím funkcím.

Nepůjčujte koloběžku nikomu, kdo neví jak koloběžku obsluhovat.

*Poprvé by jej měl uživatel kvůli bezpečnosti používat se sníženou rychlostí.

Úvod	2
Rozměry koloběžky	5
Popis jednotlivých částí	6
Součást balení	6
Použití	7
Jak začít	8
Použití ovládacího panelu	10
Použití nabíječky	12
Bezpečnostní opatření lithiové baterii	13
Specifikace produktu	15
Schéma elektrického zapojení	17

ÚVOD

Tato příručka obsahuje důležité informace, které vám pomohou používat Váš koloběžku bezpečněji.

Pro bezpečnější použití najdete v návodu označení jako „Nebezpečí“, „Pozor“ a „Výstraha“ v závislosti na stupni nebezpečí.

Nebezpečí:

Označuje nebezpečnou situaci, která by mohla být důsledkem vážného zranění.

Varování:

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek lehké zranění.

Upozornění:

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek vážné zranění.

1) Bezpečnostní pokyny a omezení

- I když je koloběžka v záruční době, můžete nést odpovědnost za jakoukoli nehodu způsobenou některou z následujících příčin.



1. Pozor na vodu!

Tato koloběžka a její součásti nejsou vodotěsné. Nedovolte, aby se voda dostala do koloběžky a do jiných součástí.

* Nikdy jej nepoužívejte, pokud je vozovka mokrá kvůli dešti, sněhu, kroupám.

* Pokud myjete nebo stříkáte vodu na elektrická zařízení, může to způsobit poruchu nebo požár.



2. Pozor na skládací a otáčející se díly!

Pokud se části těla, jako je prst nebo vlasy, zachytí do rotujících nebo skládacích částí výrobku, může to vést k těžkým zraněním. Prosím buďte opatrní.



3. Žádné akrobacie

Kaskadérské kousky, skákání a jízda po zadním kole, jsou zakázány, protože mohou mít velký dopad na produkt a mohou to být příčinou poruch a nehod.



4. Zákaz jízdy ve dvou

Tato koloběžka je určena pouze pro jednu dospělou osobu, takže dětem, kojencům nebo dvěma osobám je jízda zakázána.



5. Neopravovat

Neopravujte ani jakkoliv neopravujte elektrické části (baterie, ovladač nebo motorový systém).



6. Dodržujte místní zákony

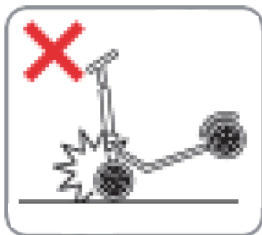
Bez licence, jízda v opilosti a převoz nákladu na koloběžce je zakázán.

Dodržujte prosím zákon o silničním provozu a související zákony a předpisy podle místa použití.



7. Začátečnickům a seniorům se doporučuje jízda při nízké rychlosti

Začátečníci, kteří nejsou zvyklí koloběžku používat, senioři a další, by se měli vyhnout jízdě ve vysoké rychlosti a doporučuje se jízdu nízkou rychlostí. Kromě toho prosím pro trénink využijte, bezpečné volné prostranství.



8. Nebrzděte náhle přední brzdou

Pokud hrozí pád nebo nabourání, mělo by být náhlé zpomalení provedeno bezpečně. Nikdy se nesnažte brzdit nohama.



9. Nepřidávejte plyn z kopce

Při sjezdu zpomalte, protože pokud před kopcem přidáte plyn, budete muset z kopce brzdít a zbytečně se budou brzdové destičky a brzdný kotouč zahřívát a opotřebovávat. Používejte brzdy správně a předem si rozvrhněte brzdou sílu, abyste snížili teplotu kotoučů.



10. Nejezděte po strmých svazích

Příjemná stoupavost je u každé koloběžky jiná. Silnice s nadměrným stoupáním přesahující specifikaci, mohou způsobit poškození koloběžky (dílů) kvůli přetížení, nadproudu nebo výpadku nízkého napětí, což může způsobit poruchu koloběžky.



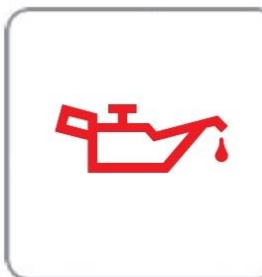
11. Bezpečnostní upozornění při manipulaci s koloběžkou

Pokud koloběžku zvedáte, držte ji pouze za řídítka a desku, existuje možnost, že se koloběžka může poškodit v důsledku deformace skládací části vlivem zatížení nebo pohybu. Při zvedání koloběžky se ujistěte, že ji držíte jednou rukou za desku (podnožku) a druhou rukou držíte řídítka, abyste si nezranili záda nebo kolena.



12. Ujistěte se, že nosíte bezpečnostní vybavení

Pro bezpečnost cestujících nezapomeňte nosit celou obličejovou přilbu a další ochranné pomůcky (koleno, loket, ruka, horní část těla), nenoste boty, jako jsou pantofle a vysoké podpatky, které mohou narušují řízení.



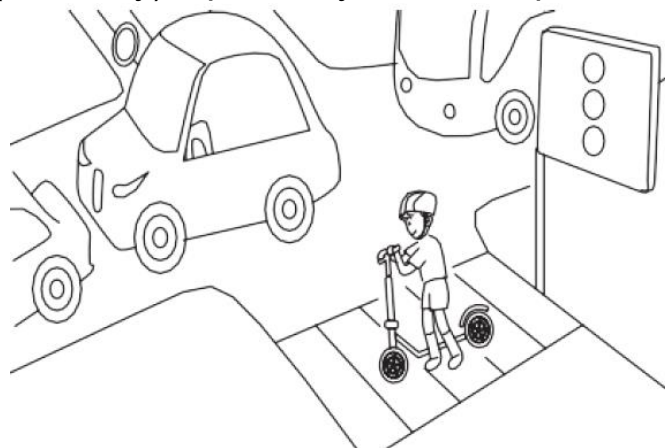
Pozor!

Minimálně jednou za měsíc namažte všechny rotující, otočné a pohyblivé části vaší koloběžky, v opačném případě, může dojít ke zadření třecích ploch součástí.

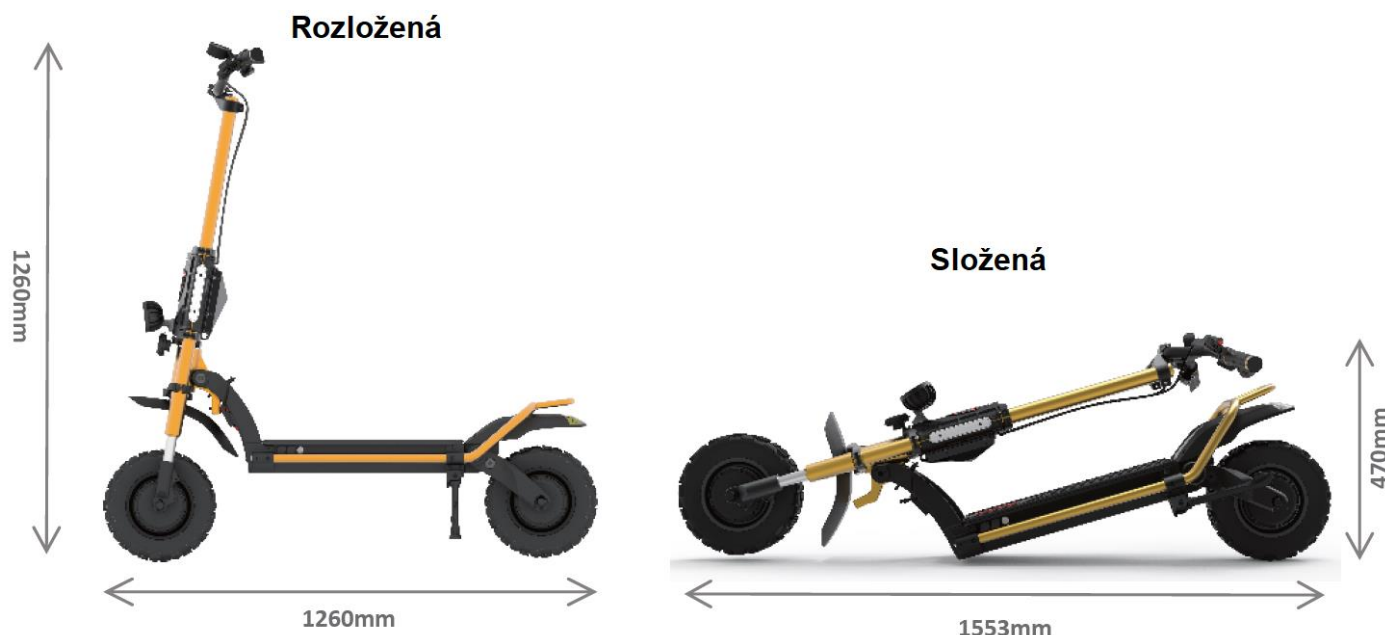
V tomto okamžiku zaniká nárok na **záruční opravu** vaší koloběžky!

2) Bezpečnostní opatření před jízdou

1. V každém případě je třeba se vyhnout jízdě v noci, nezapomeňte nosit ochranné pomůcky jako je přilba a chrániče (kolena, lokty, ruce, horní část těla atd.)
2. Vyberte si režim, který vám vyhovuje. Abyste zvládli náhlou a rychlou situaci, cvičte zpomalení, abyste vůbec stisknuli brzdu včas.
3. Při zatáčení doleva/doprava zpomalte, abyste se vyhnuli nebezpečí převrácení nebo uklouznutí. A poté pomalu bezpečně zatočte.
4. Chcete-li se vrátit zpět (zacouvat), je bezpečné po zastavení z koloběžky sestoupíte a až poté pokračovat v pohybu zpět.
5. Je zakázáno používat koloběžku na kluzkém povrchu, přeplněném místě, strmém svahu, vozovkách s nebezpečím nehody, nerovné vozovce.
6. Při přecházení přes přechodu pro chodce, sestupte z koloběžky z důvodu bezpečnosti chodců.
7. Neohrožujte žádné jiné dopravní prostředky jízdní kola, auta, motocykly, chodce, zvířata, atd....
8. Pokud přejíždíte zpomalovací hrboly (retardéry) a překážky, určitě si zpomalte.
9. Při zpomalování nebo brzdění, v žádném případě nezastavujte nohou, ale použijte brzdové páčky.
10. Dávejte pozor, hrozí nebezpečí popálení teplem ze zahřátého motoru a brzd (zejména kotoučového rotoru).
11. Je zakázáno řídit koloběžkou pouze za pomoci jedné ruky.
12. Nejezděte, pokud je stojan dole.

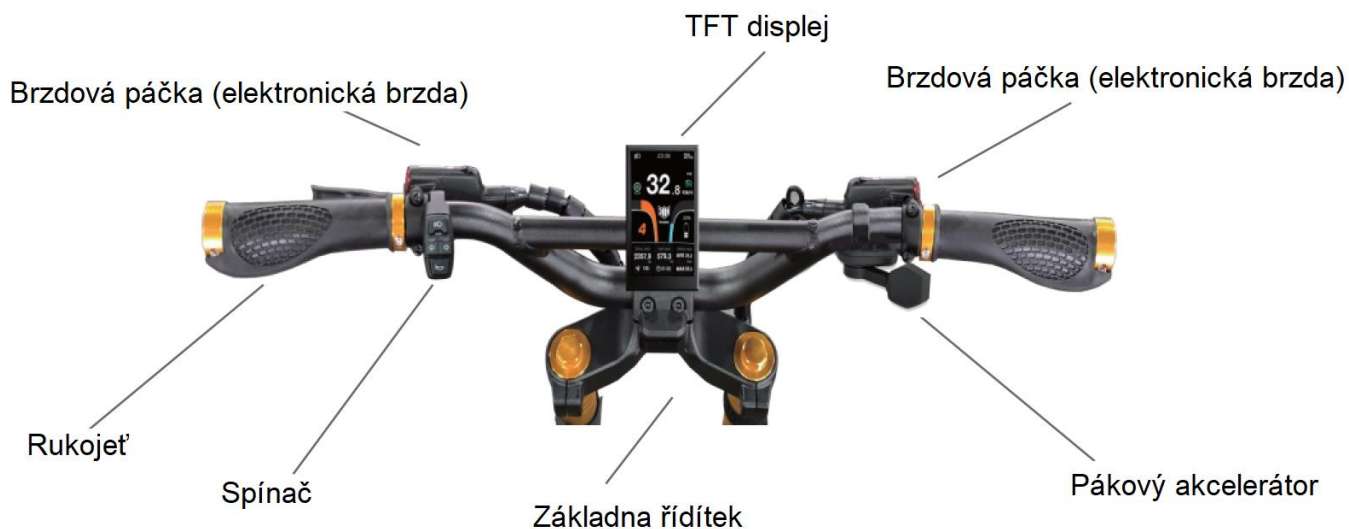


ROZMĚRY KOLOBĚŽKY



POPIS JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Řídítka



Koloběžka



SOUČÁST BALENÍ



- Nabíječka baterií (2A)
- Uživatelská příručka
- Koloběžka (včetně lithiové baterie)

Vybalení koloběžky z krabice

Při vybalování z krabice, nejprve uchopte představec řídítek (vidlice) a poté pomalu oběma rukama zvedejte desku (podnožku) koloběžky, dejte si pozor, abyste nepoškodili skládací část.

Dávejte pozor, ať se vám při vytahování z krabice nepoškodí upevňovací spona sklopné části, mohlo by dojít k vašemu poranění nebo zranění.

Proto je při vytahování z krabice nutné nejprve zvedat představec a až poté desku koloběžky.



Zkontrolujte, zda jsou šrouby displeje dostatečně utaženy.

Uložte si sériové číslo vaší koloběžky

Sériové číslo lze použít ke kontrole informací jako např. datum nákupu, záruční dobu atd...

Informace o produktu lze zkontrolovat i v případě ztráty nebo odcizení koloběžky. (Může se lišit v závislosti na pobočkách)



POUŽITÍ

1. Systém pro sklopení

Vytáhněte bezpečnostní čep 1, pootočte ochranný otočný kolík 2 aby prošel otvorem v zajišťovací páce. Poté můžete vyklopit páku 4 nahoru, dojde k uvolnění šroubu, pomocí čepu 3 vyklopíte šroub tak, aby matice prošla otvorem.

Opačným postupem provedete zajištění sklopného systému proti sklopení.

Po zajištění páky 4 zkontrolujte matici na šroubu 3, pokud bude matice volná, pevně ji dotáhněte. Otočný kolík 2 otočte do původní polohy (viz. obrázek vpravo) a celý systém zajistit pomocí bezpečnostního čepu 1. Poté co provedete všechny předchozí kroky, zkontrolujte, zda je páka upevněna ve všech směrech.



JAK ZAČÍT

1. Zapnutí hlavního vypínače

Po zapnutí koloběžky, zapněte hlavní vypínač a napájení LCD panelu, poté můžete pokračovat k bodu dva.

Když dokončíte jízdu, vypněte LCD panel a hlavní napájení.

* Napájení přístrojové desky a LED světlometu se po několika minutách nečinnosti automaticky vypne.



2. Správný postoj pro řízení

Po složení stojánku, najděte stabilní polohu na desce koloběžky a poté pohodlně uchopte rukojetě řídicích páček.

Pozor, nepokládat nohy na zadní blatník.



3. Zrychlení a zpomalení

Zrychlit můžete pomocí plynové páčky na řídicích páčkách, zpomalit nebo zastavit můžete pomocí levé nebo pravé brzdové páčky.



Pozor

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat sklopnou a upevňovací část, řídicí páčky, zkontrolujte také polohu upevňovacího systému a stav zajištění páky.

Upozornění na poruchu škrticí klapky

Bez ohledu na to, zda je škrticí klapka (akcelerátor) ovládána nebo ne, může snímač motoru pokračovat v chodu a způsobovat poruchy, jako je náhlé zrychlení.

V takovém případě, jízdu ukončete a za pomoci brzdové páčky zastavte.

Tato porucha může být způsobená korozí škrticí klapky, odpojením magnetu, ulomenými páčkami a prasknutím pružiny.

4. Zastavení

Pro bezpečné zastavení je nutné nacvičit zpomalení za pomoci zadní brzdy. Po zpomalení za pomoci zadní brzdy, můžete přejít k hladkému a bezpečnému zastavení za pomoci páčky přední a zadní brzdy současně.



Mezi podrobnými funkcemi přístrojové desky si před jízdou nastavte použití a sílu elektronické brzdy. Pokud brzdá páčka funguje správně, tak ve spolupráci s elektronickou brzdou dojde ke zvýšení brzdné síly.

Tip: Zkontrolujte brzdný systém

- Pro bezpečné brzdění zkontrolujte před a po jízdě, zda nejsou poškozeny spojky brzdové páky, kotoučového třmenu (poškození drátu, vnější zlomení atd.) opotřebení brzd a uvolnění vnitřního jádra (drátu) brzdy. V případě hydraulických brzd je také nutné zkontrolovat únik nebo nedostatek oleje a vždy zkontrolovat, zda je brzdá síla dostatečná.
- Kvůli různým faktorům, jako je stav povrchu vozovky a rychlost, nemusí být možné zastavit při použití brzd okamžitě. Funkce elektronické brzdy a ABS jsou pomocné funkce pro další zvýšení brzdné síly a využití. Uživatel by měl rozumět těmto funkcím a očekávat kdy dojde použití těchto funkcí .

5. Složená koloběžka



POUŽITÍ OVLÁDACÍHO PANELU



1. Rychloměr: Zobrazuje rychlost, kterou jedete.
2. Indikátor baterie: Ukazuje úroveň nabití baterie.
Koloběžku často nabíjejte, nenechte baterii v koloběžce vybit.
3. Převodový stupeň: Zobrazuje zvolený převodový stupeň.
4. Volič převodového stupně: Stiskněte pro změnu převodového stupně (1=pomalý, 2=střední, 3=rychlý).
5. Tlačítko napájení: Chcete-li koloběžku zapnout nebo vypnout, stiskněte tlačítko na 2 sekundy.
6. Akcelerátor: Zatažením páčky zrychlíte. Čím silněji táhnete, tím rychleji koloběžka zrychluje.
Koloběžka je dodávána v nastavení „Non-Zero Start“ (Kick-and-Go je zapnuto).
Páčka akcelerátoru funguje pouze v případě, že koloběžka je v mírném pohybu.
7. Tlačítko režimu: Stiskněte pro výběr různých možností zobrazení

MODE	Popis
TIME	Čas od zapnutí koloběžky
TRIP	Ujetá vzdálenost od zapnutí koloběžky
ODO	Celková ujetá vzdálenost
VOL	Aktuální napětí baterie
CHA	Počet nabití baterie (počítá se pouze úplné vybití)

P NASTAVENÍ	
P0	Průměr pneumatiky 10. - Neměňte
P1	Systémové napětí. Výchozí 60V. - Neměňte

P2	Nastavení magnetického pólu motoru. Výchozí 15. - Neměňte (Mantis 10) Nastavení magnetického pólu motoru. Výchozí 10. - Neměňte (Mantis 8)
P3	Volba signálu rychlosti. Výchozí hodnota je 0. - Neměňte
P4	Jednotka vzdálenosti / rychlosti. 0 = km, 1 = míle
P5	Spusťte nastavení 1 = nenulový start (Kick-and-Go), akcelerátor nebude fungovat, pokud koloběžka není v pohybu; 0 = okamžitý start (POZOR při používání)
P6	Tempomat 0 = tempomat vypnutý, 1 = tempomat zapnut. Pouze pokročilí jezdci.
P7	Počáteční zrychlení. 0 = silný výkon, 5 = nejmenší výkon.
P9	Točivý moment motoru. 1 = 50 % z max. kroutící moment, 2=75% z max. točivý moment, 3=max. točivý moment
PA	Elektrická (regenerativní) brzdná síla (E-ABS). 0 = žádné, 1 = slabé, 2 = střední, 3 = silné.
PB	Jas displeje (0=vypnuto, 5=nejvyšší jas)
PC	Čas automatického vypnutí koloběžky v minutách (1-30 minut)
PD	Nastavení ABS (protiblokovací brzdový systém). 0=ABS vypnuto, 1=ABS zapnuto (stejně jako v autě se brzda zapíná a vypíná rychle, aby zabránila zablokování kola) VAROVÁNÍ: Kvůli zvýšeným vibracím a síle při použití ABS, často kontrolujte všechny spoje, zda jsou řádně upevněny.

Tempomat

Tempomat vám umožňuje automaticky udržovat nastavenou rychlost, aniž byste museli držet plynovou páčku. Chcete-li zapnout tempomatu, musíte ho nejprve aktivovat v P-nastavení [P6].

Během jízdy podržte plynovou páčku po dobu 3–5 sekund na stejné rychlosti, dokud tempomat nesepe a koloběžka nepojede konstantní rychlostí bez vašeho ovládání. Pokud zmáčknete brzdovou páčku, tempomat se zruší.

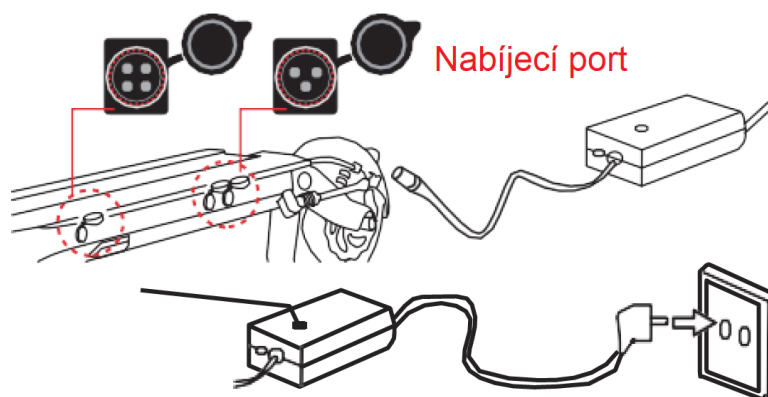
POZOR: Jezděte s vysokou opatrností, při zapnutém tempomatu buďte ostražití a připraveni, při jakémkoli nebezpečí zmáčknout brzdovou páčku a tím tempomat zrušit.

POUŽITÍ NABÍJEČKY

Základní způsob nabíjení

1. Otevřete krytku nabíjecího portu, připojte jej ke konektoru nabíječky a druhý konec nabíječky zapojte do zásuvky.
2. Indikátor stavu nabíjení
3. Před jízdou se ujistěte, že jste pevně uzavřeli krytku nabíjecího portu.
4. Při připojování konektoru k nabíjecímu portu dochází vlivem napětí, proto může dojít k zajiskření, ale to je naprosto normální jev.

Port pro připojení pomocné baterie



• (Červená) Nabíjení

• (Zelená) Nabíjení dokončeno

- Selhání nabíječky, nebo jiné el. součástky spojené s nabíjením, mohou způsobit úraz elektrickým proudem a požár. Naučte se správně používat nabíječku a předcházejte bezpečnostním nehodám.



1. Výrobci a prodejci nenesou odpovědnost za jakékoli problémy vzniklé při demontáži, úpravě nebo při použití jiných nabíječek.



2. Nabíječku je zakázáno používat na místech vystavené vysoké vlhkosti, teple, hořlavým materiálům, v uzavřených prostorech nebo tam, kde není ventilace jako je např. auto.



3. Nabíječka není vodotěsná, proto si dejte pozor, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do nabíječky.



4. Zabraňte dětem a domácím mazlíčkům kontakt s nabíječkou, protože v opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem.



5. Pokud se kontrolka (indikátor) nabíječky nerozsvítí, nebo dojde k pádu nabíječky, k poškození kabelu nabíječky, okamžitě přestaňte nabíječku používat a kontaktujte servisní středisko.

6. Pokud nemáte nabíječku pod kontrolou, nebo opouštíte místo nabíjení, nabíječku vypojte ze zásuvky
7. Používejte pouze originální nabíječku.
8. Nevkládejte vodiče do nabíjecího portu.
9. Po odpojení nabíječky se asi 10 sekund nedotýkejte zástrčky, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
10. Během nabíjení nepoužívejte koloběžku.
11. Nabíjecí svorky by měly být během nabíjení pevně zasunuty a neměly by být používány, pokud jsou svorky zkorodované nebo poškozené.
12. Při odpojování nabíječky od koloběžky je bezpečné pevně držet koloběžku, aby nedošlo k vytržení kabelu nebo napájecího portu.



Pozor

- ***Zkrat:** Buďte opatrní, abyste nezkratovali baterii, protože zkratování baterie je velmi nebezpečný a může dojít k poškození baterie.
- ***Nadproud:** Baterie této koloběžky je navržena tak, aby se automaticky vypnulo napájení a byla chráněna, pokud je nadproud vyšší než 100 A.
- ***Nízké napětí:** Baterie této koloběžky je navržena tak, aby se automaticky vypnulo napájení a byla chráněna, pokud napětí klesne pod 48 V.
Nepoužívejte koloběžku ve stavu nízkého napětí.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ LITHIOVÉ BATERIE

- 1) Lithiové baterie by měly být chráněny před přímým stykem s dětmi a domácími zvířaty.
- 2) Výkon
 - a) Lithiová baterie je ovlivněna vnější teplotou. V zimě, kdy je teplota nízká, výkon baterie se dočasně zhorší a počet najetých kilometrů a výkon se sníží.
 - b) Lithiová baterie se vyznačuje tím, že se při nabíjení snižuje výkon vybíjení o více než 15 %. Pokud se po 300stém cyklu doba používání zkrátí (dojezd koloběžky se sníží) z důvodu dlouhého používání, je třeba baterii vyměnit.
- 3) Nabíjení
 - a) lithiové baterie by měla být používána pouze s originální nabíječkou dodávanou od výrobce. Jakékoli problémy způsobené používáním baterie vyrobené výrobcem, smíšeným použitím, popř. použitím nabíječky nejsou kryty výrobcem.
 - b) Nabíjení lithiové baterie neoriginální nabíječkou může způsobit poruchu nebo požár.
 - c) Lithiová baterie by měla být nabíjena na dobře větraném, suchém místě a kolem nabíječky by neměl být žádný hořlavý materiál.



- d) Lithiová baterie by se měla nabíjet při 0 ~ 45 °C a vybíjet při teplotě -10 ~ 60 °C. Nabíjení nebo vybíjení při teplotách mimo tento rozsah, může způsobit poruchu, požár nebo výbuch.
- e) V případě přechodu ze studeného venkovního prostředí do teplého interiéru, začněte baterii nabíjet až po 1 ~ 2 hodinách. Zabrání to kondenzaci uvnitř produktu v důsledku teplotního rozdílu.

4) Skladování

- a) Lithiové baterie by měly být chráněny před sněhem, deštěm a přímým slunečním zářením. Neskladujte je ani nenabíjejte v horká místnost. Vyberte suché místo a skladujte při pokojové teplotě (10 ~ 20 °C).
- b) Při skladování po dobu delší než 3 měsíce, nabijte baterii na 70 ~ 80 % (neskladujte plně nabitou). Nedojde ke snížení kapacity baterie.

5) Problémy a poruchy baterie

- a) Lithiovou baterii byste měli okamžitě přestat používat., pokud zpozorujete poškození nebo vytečení kapaliny, kyselý zápach, deformací vzhledu atd. Při jakémkoli poškození, kontaktujte technickou podporu a poprodejní servis.
- b) Pokud je u produktu s lithiovou baterií zjištěno přehřátí, kouř nebo vznícení, okamžitě zastavte nabíjení a používání, přemístěte produkt co nejdříve ven a poté použijte hasicí přístroj k uhašení.
- c) Lithiová baterie má velmi vysokou hustotu energie, pokud baterii nabíjíte dlouhou dobu může dojít ke zkratu, vytečení atd.

6) Nesprávné použití

Pokud dojde ke zkratování lithiové baterie, změně polarity nebo k pádu baterie, může dojít k poruše nebo požáru. Domníváte-li se, že došlo k poškození baterie, měli byste ji přestat nabíjet a používat.

7) Zabraňte kontaktu s vodou

Zabraňte kontaktu baterie s vodou. V opačném případě hrozí nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

8) Likvidace



Při likvidaci můžete lithiové baterie bezplatně odevzdávat k likvidaci a recyklaci na mnoha místech, která jsou označena jako místa zpětného odběru. Nebo je můžete odevzdat vašemu prodejci.



Demontáž baterie je zakázána

Na demontáž, úpravy a opravy baterie se nevztahuje záruka.

SPECIFIKACE PRODUKTU

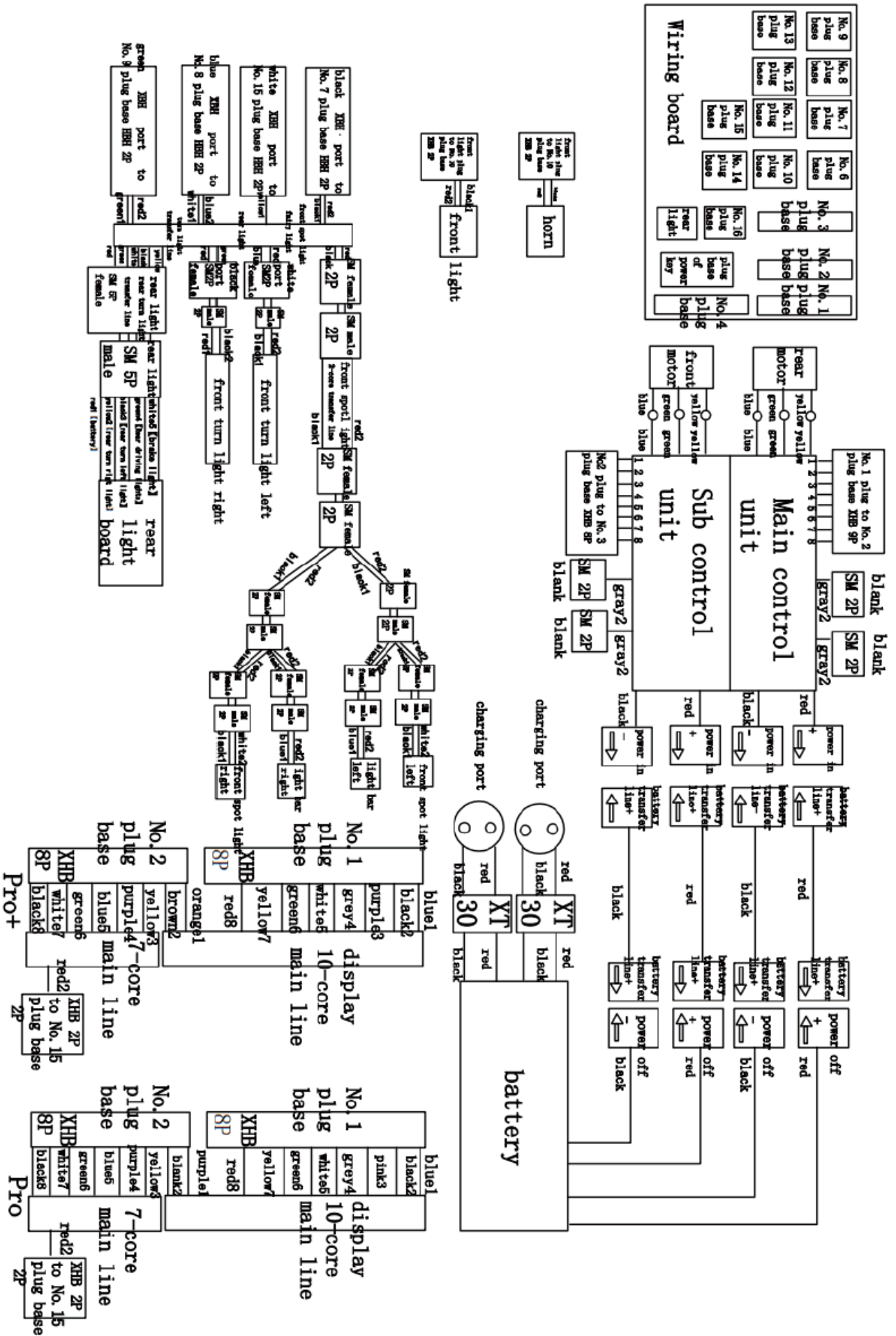
WOLF Warrior GT / WOLF King GT				
Kategorie produktů	EN 17128 CLASS 2			
Konfigurace	60V35AH ★		72V35AH ★	
Barva				
Typ baterie	21700			
Kapacita baterie	LG M50/SAMSUNG 50E			
Motor	1200W*2		2000W*2	
Maximální rychlost	25KM/H			
Maximální dojezd	150 km (75 kg zatížení, 25 km/h jízda po rovné silnici, konstantní rychlostí, plné nabití)		180 km (75 kg zatížení, 25 km/h jízda po rovné silnici, konstantní rychlostí, plné nabití)	
Maximální povolené stoupání	< 45		< 50	
Maximální zatížení	150			
Nabíječka	67.2V 2A 1+3- (2ks)		84V 1.5A 1+3- (2ks)	
Doba nabíjení (použijte 2A*1)	Přibližně 8.8 hodin (použití 2A*2)		Přibližně 11.6 hodin (použití 1.5A*2)	
Doba nabíjení (použijte 2A*2)	Přibližně 4.3 hodin (použití 4A+4A)		Přibližně 7 hodin (použití 2.5A+2.5A)	
Tlumič	Přední hydraulický tlumič + zadní pružinový tlumič			
Brzda	Přední a zadní hydraulická brzda (160) + ABS			
Světelný systém	Přední a zadní směrová světla, jízdní světlo LED Světlo podvozku + LED přední světlomet			
Klakson	Klakson v motocyklové kvalitě			
Ovladač	(sinusoida) 60V 40A*2	Mini motorky 60V 40A*2	(sinusoida) 72V 50A*2	Mini motory 72V 50A*2
Celková velikost	1260x660x1250 mm		1260x750x1300 mm	
Velikost po složení	1553x270x470 mm			
Hmotnost koloběžky	50 kg		52 kg	
Hmotnost balení	56 kg		59 kg	
Pneumatiky	11palcová terénní pneumatika 350Kpa			
Displej	TFT Displej	Mini motory EY3	TFT Displej	Mini motory EY3
Vodotěsnost	IPX5 CE (EMC MD LVD) ROHS FCC			
Materiál	6061- t6 hliníková slitina a 6082- t6 hliníkové kování: řídítka, rám, materiál tyče. Hřídel scm440;			

Vylepšení z předchozí generace:

1. Vyšší stupeň vodotěsnosti, IPX5
2. Nová přední, zadní směrová světla a dálková světla.
3. Přidání elektronické ovládací skříňky, baterie a oddělení elektronického řídicího systému. Jednodušší rozvod elektřiny.
4. Proud ovladače se zvýšil na 50A, maximální výkon motoru se zvýšil na 8400W.
5. Přidání TFT velké obrazovky, nový design uživatelského rozhraní (Vzhlednější a Inteligentnější)
Vnitřní parametry: přední a zadní výkon, přední a zadní startovací moment, přední a zadní motor, napájení a sledování teploty, tyto všechny parametry si můžete zobrazit a přizpůsobit podle vašich požadavků.
6. Dvojitý motor a mechanický spínač ECO pro změnu režimu.
7. WOLF KING GT rukojeť a tyč tlumiče prodloužená, vhodnější pro evropské a americké ježdění.

- Specifikace mohou být změněny výrobcem bez upozornění za účelem zlepšení kvality a bezpečnosti pro uživatele.
- Vzdálenost může být ovlivněna hmotností jezdce, protivětre (rychlostí větru), stavem a sklonem vozovky a pneumatikami.

SCHEMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ



POPIS A POUŽITÍ OVLÁDACÍHO TFT PANELU



Máte-li jakékoli dotazy ohledně porozumění tohoto produktu, obraťte se prosím na naše pracovníky prodeje nebo technické podpory. Kaabo si vyhrazuje veškerá práva na vysvětlení a funkční specifikace tohoto produktu.

Název a model produktu

3,5palcový IPS barevný LCD displej pro elektrickou koloběžku

Model produktu: DM06.KB.

PŘEDSTAVENÍ

- Displej využívá tvrzené sklo.
- Barevná IPS obrazovka s vysokým jasnem, širokým pozorovacím úhlem s úhlopříčkou 3,5 palce.
- Použit speciální proces laminace, aby se zajistila co nejlepší viditelnost při venkovní použití.
- Vynikající vodotěsný design, může dosáhnout vodotěsnosti IP65 nebo vyšší.
- Funkce Support Service Tool, která může rychle realizovat aktualizaci firmwaru a nastavení parametrů, ocení především servisní pracovníci.

VZHLED A VELIKOST

- Vyroben z materiálu PC+ABS
- Displej je vyrobeno z tvrzeného skla s vysokou tvrdostí v kombinaci s 2,5D zaoblenými rohy.
- Výrobek je vhodný pro trubky řídítek o průměrech \varnothing 22,2 mm, \varnothing 25,4 mm a \varnothing 31,8 mm.



PRAVIDLA KÓDOVÁNÍ

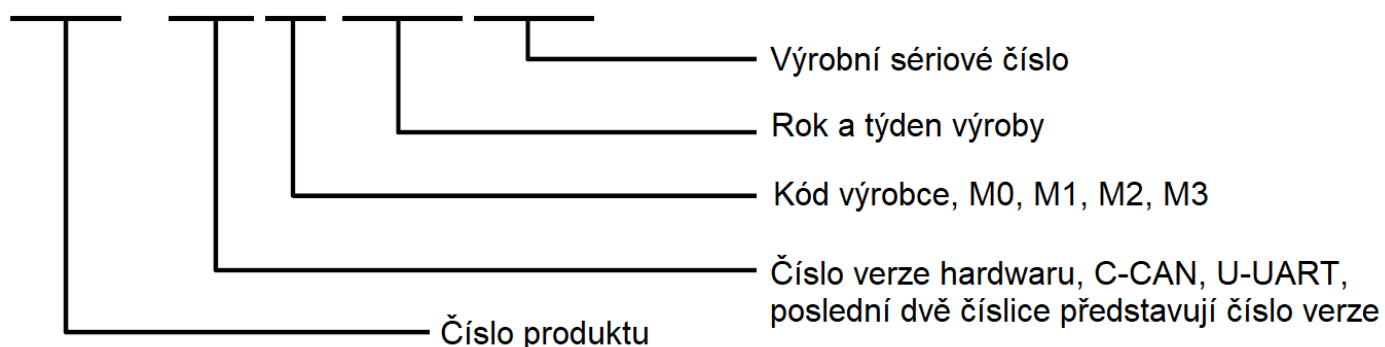


DM03-C01M120140001

V01. XXX. XX-24V2526XX

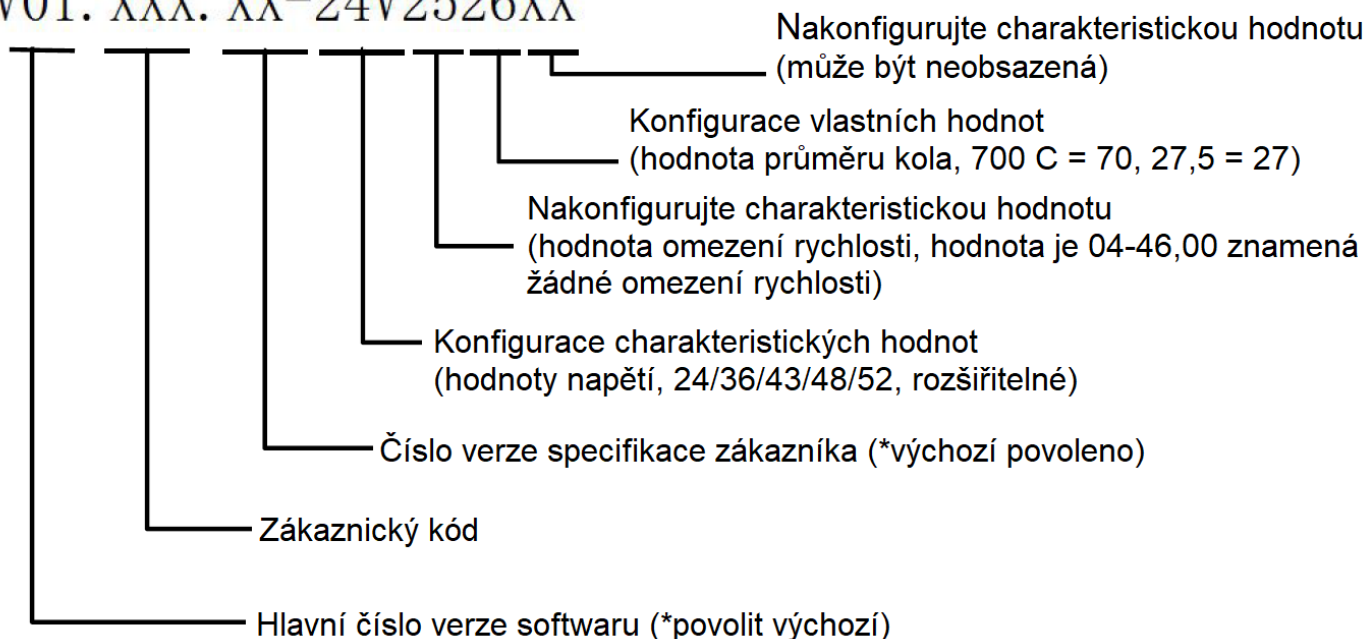
Jak je znázorněno na diagramu:

DM03-C01M120140001



M0: představuje HW vlastní výroby

V01. XXX. XX-24V2526XX



Příklad:

DM06-C01M020340001

A08.01-36V2570

Specifikace:

- 1) Napájení: DC 48/60/72 V
- 2) Jmenovitý provozní proud: 42 mA
- 3) Vypínací svodový proud: <1uA
- 4) Specifikace obrazovky: 3,5palcový IPS LCD displej s vysokým jasem a vysokým rozlišením 320x480
- 5) Přenos dat: UART
- 6) Provozní teplota: -10 °C ~ 60 °C
- 7) Skladovací teplota: -20 °C ~ 70 °C
- 8) Vodotěsný stupeň: nad IP65

Funkční přehled:

- 1) Funkce spínání jednoho a dvou motorů
- 2) Funkce tempomatu
- 3) Podpora přepínání metrických/imperiálních jednotek
- 4) Konvenční funkce zobrazení, rychlost, ujeté kilometry, výkon a další indikátory
- 5) Funkce zobrazení chybového kódu, zobrazení pracovních podmínek duálního ovladače motoru
- 6) Funkce nastavení parametrů a funkce pokročilého nastavení
- 7) Modul RTC, poskytující zobrazení hodin v reálném čase
- 8) Funkce elektronické brzdy
- 9) Funkce USB nabíjení

ZPŮSOB INSTALACE

- 1) Pojistný kroužek měřiče obsahuje dvě velikosti a specifikace,
typ A má průměr $\varnothing 31,8$ mm
typ B má průměr $\varnothing 25,4$ mm.

Uvedte prosím v objednávce odpovídající požadavky na velikost pojistného kroužku podle skutečných specifikací trubky řídítek

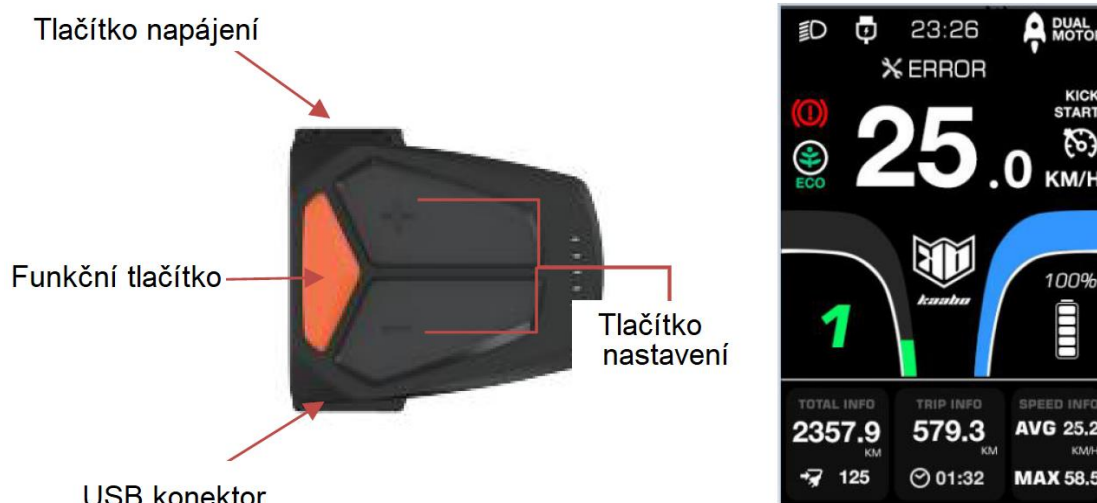
(Pokyny k utahování: Nastavte měřidlo do vhodné polohy, k upevnění a utažení upevňovacích šroubů použijte šestihran M3*10, utahovací moment: $\leq 0,8$ N.m.)

**** Na poškození přístroje způsobené nadměrným točivým momentem se nevztahuje záruka.***

- 2) Otevřete pojistný kroužek klíčového ovládací spínače na levé straně a upevněte ho k levé rukojeti řídítek.
- 3) Připojte zásuvku ovládacího spínače k měřiči, stejně jako zásuvku měřiče a dobíjecího konektoru ovladače podle značky.

1. FUNKCE TLAČÍTEK

1.1 Popis tlačítek



Tlačítko napájení: pro zapnutí a vypnutí stroje

Tlačítko nastavení: upravujete parametry během jízdy spolu s funkčním tlačítkem. Dlouhým stisknutím tlačítka provedete nastavení odpovídající specifické funkce

Funkční tlačítko pro přepínání funkcí: přepíná zobrazení funkcí a vstupuje do nastavení parametrů



USB konektor: poskytuje funkci nabíjení

Definice délky stlačení tlačítka

Úkon	Popis
Krátké stisknutí	Krátké stisknutí znamená, stisknutí tlačítka a následné okamžité uvolnění tlačítka ke spuštění příslušné funkce.
Dlouhé stisknutí	Dlouhé stisknutí znamená, že tlačítko je stisknuto a drženo stisknuté, pokud doba stisknutí tlačítka překročí nastavení dlouhého stisknutí (obvykle 2 sekundy) ke spuštění příslušné funkce.

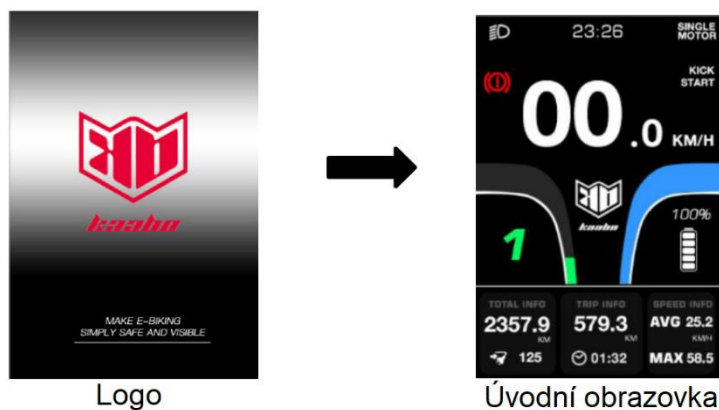
2. ZÁKLADNÍ FUNKCE

2.1 Zapnuto/Vypnuto

Stiskněte a podržte tlačítko , když je měřič vypnutý, měřič po zapnutí zobrazí rozhraní loga a poté vstoupí do základního rozhraní úvodní obrazovky a začne pracovat; po dlouhém stisknutí , se měřič vypne.

Měřič se automaticky během jízdy vypne jen pokud rychlost je 0 a proud je menší než 1A, nebo se automaticky vypne během nastavené doby vypnutí.

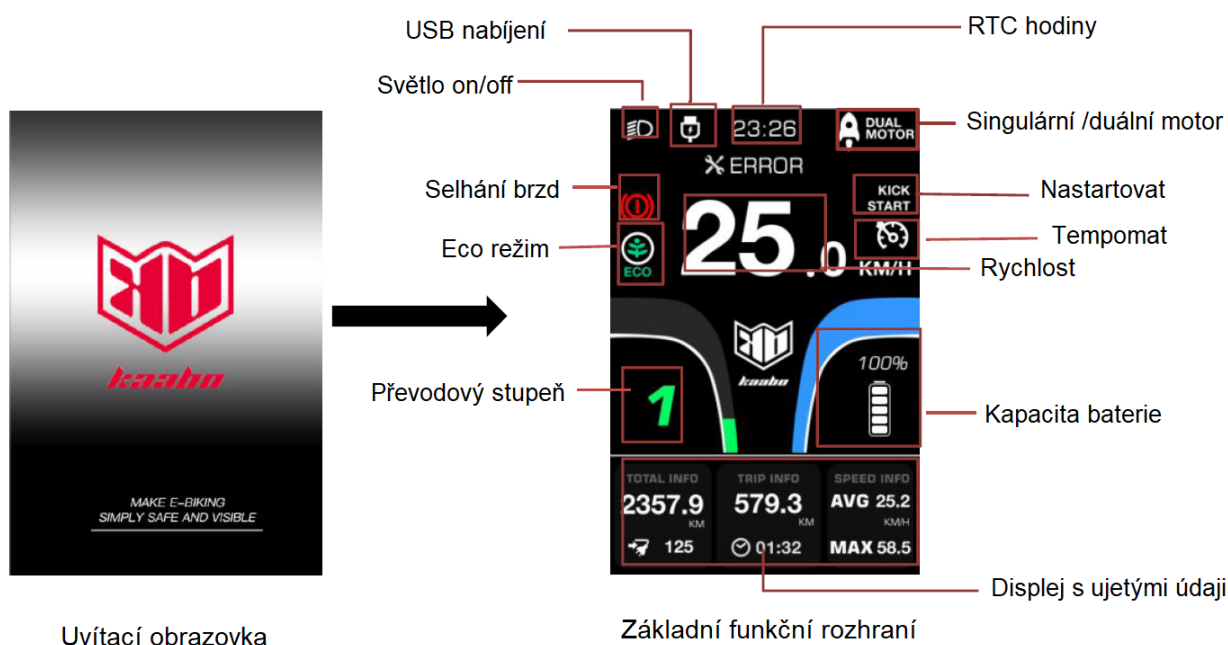
2.2 Rozhraní displeje



Displej ve skutečnosti zobrazuje informace získané z komunikace regulátoru.

3. ZÁKLADNÍ ROZHRANÍ A OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

3.1 Spouštěcí rozhraní a rozhraní základních funkcí



Po zapnutí se na 3 sekundy zobrazí uvítací obrazovka s logem. Poté, co měřič naváže komunikaci a získá informace, vstoupí do funkčního rozhraní jízdního displeje.

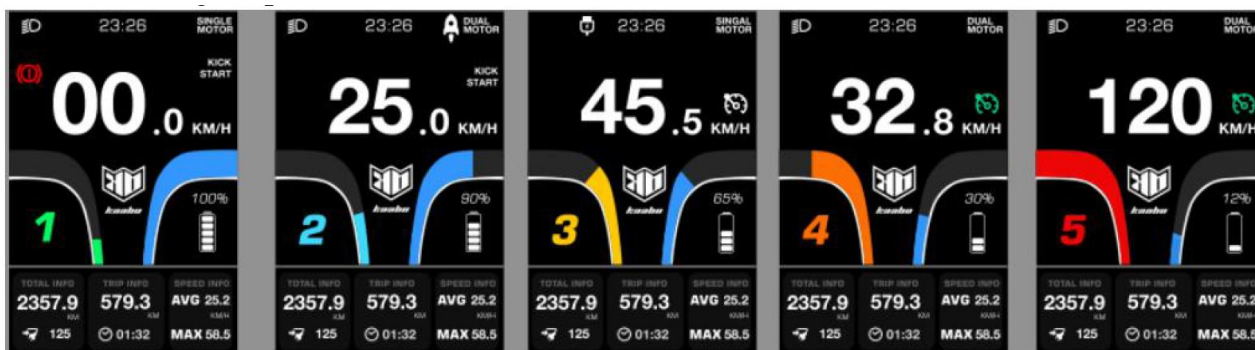
Měřič načte příslušné informace uložené pro zobrazení podle komunikačního protokolu, informace BMS baterie a následně zobrazí i zbytek informací v reálném čase.

Základní funkční rozhraní zahrnuje rychlost v reálném čase, informace o baterii, hodiny, indikaci svícení, režimy jednoho a dvou motorů, nabíjení přes USB, tempomat, převodový stupeň, pomalý start, stav brzd, stav ECO režimu a zobrazení jízdních statistik.

4 ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ FUNKCE

4.1 Převodové stupně

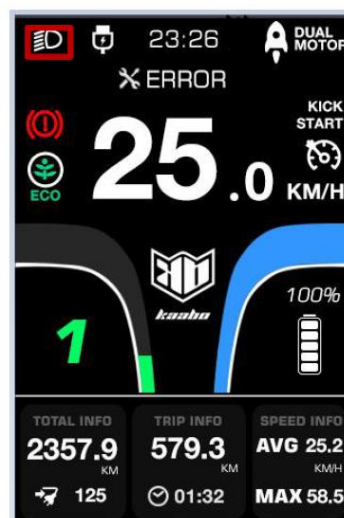
V zapnutém stavu použijte tlačítko řazení nahoru/dolů na hlavním rozhraní pro zvýšení nebo snížení převodového stupně.



4.2 Funkce světlometů

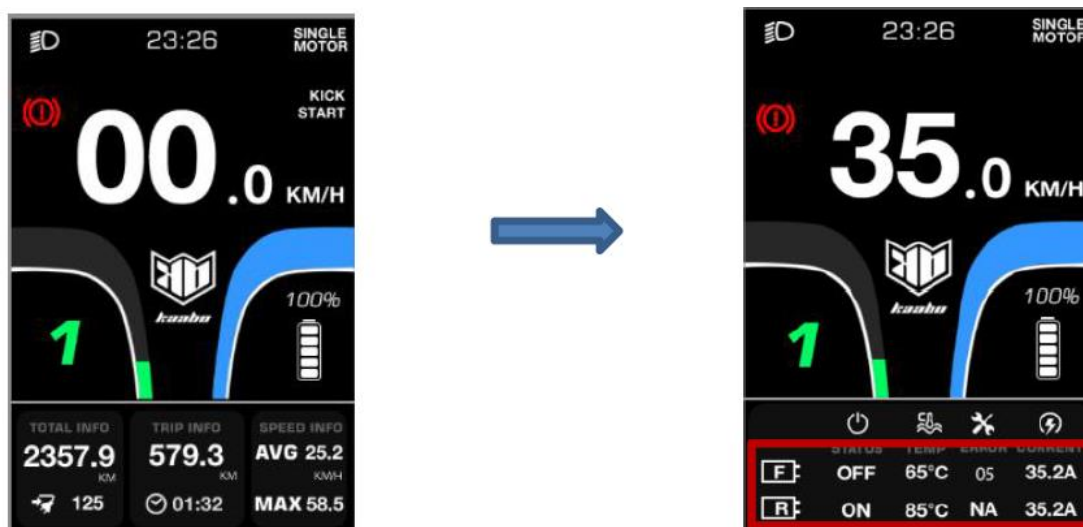
V zapnutém stavu se světlomety zapínají pomocí spínače světel.

Hlavní ovladač detekuje stav rozsvícení a vrací hodnotu stavu do měřiče. Měřidlo zobrazuje ikonu zapnutých světlometů v levém horním rohu displeje podle přijatých komunikačních dat. Po zapnutí světlometů se jas podsvícení měřiče sníží na polovinu.



4.3 Přepínání informací

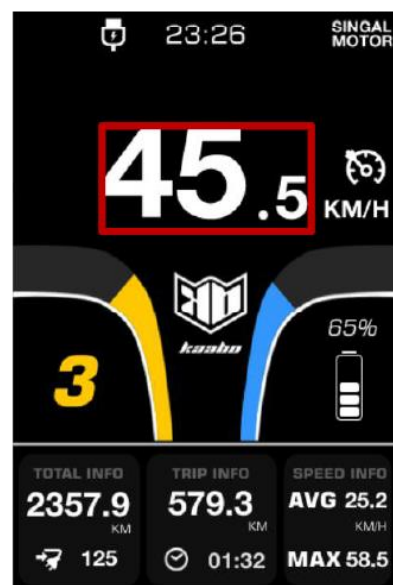
V zapnutém stavu krátkým stisknutím tlačítka M na hlavní stránce přejdete na informační stránku s údaji (přední/zadní motor zapnutý, stav teploty, abnormální stav a zobrazené hodnoty aktuálního stavu odpovídající hodnotě zpětné vazby regulátoru.)



5. ÚVOD K ZOBRAZENÍ FUNKCÍ


5.1 Zobrazení rychlosti vozidla

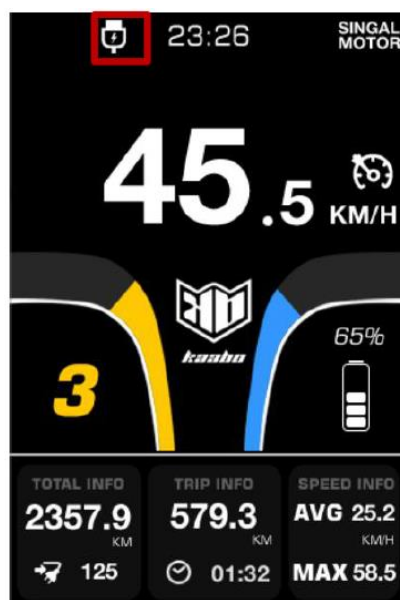
Rychlost koloběžky v reálném čase se zobrazuje podle údajů vrácených ovladačem a výchozí jednotka je KM/H (jednotku lze upravit uživatelskou konfigurací).



5.2 USB nabíjení

Pokud je k USB připojeno zařízení pro nabíjení, ovladač se vrátí do stavu indikace nabíjení a po přijetí stavového

příkazu se na měřiči zobrazí ikona  nabíjení v horní části.



5.3 Zobrazení času

Měřič může zobrazovat aktuální čas. Aktuální čas lze nastavit a upravit prostřednictvím rozhraní nastavení.



5.4 Režim jednoho motoru


Přístroj je ve výchozím nastavení v režimu s jedním motorem. Ve stavu s jedním motorem je zapnutý pouze motor zadního kola. V pravém horním rohu se

zobrazí .

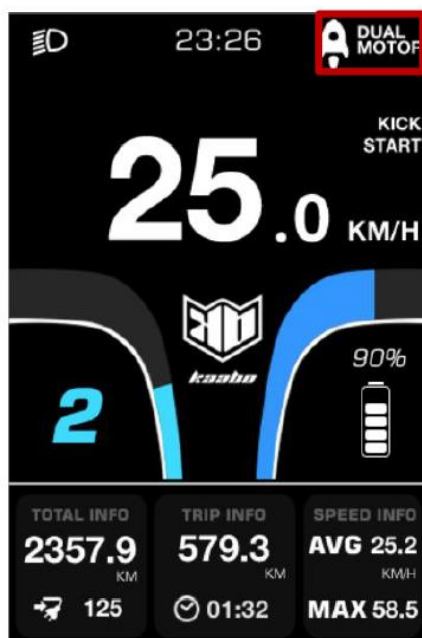


5.5 Režimu Dual Motor

Po zapnutí dvou motorů se rozsvítí ikona v pravém horním rohu měřiče.

V provozním stavu měřiče s jedním motorem dlouhým stisknutím tlačítka  zapnete režim dvou motorů, ovladač přijme příkaz k zapnutí motoru předního kola a

v pravém horním rohu měřiče se zobrazí .





5.6 Zobrazení stavu brzd

Poté, co uživatel ovládá elektronickou brzdou, ovladač přijme signál o stavu brzdy, přeruší napájení motoru a vrátí hodnotu stavu brzdy zpět do přístroje, který

zobrazí , jakmile ji přístroj přijme.



5.7 ECE režim

Pokud je aktuální převodový stupeň 1, krátce stiskněte tlačítko  pro zařazení do ekologického převodového stupně, rozsvítí se  a změní se převodový stupeň.



5.8 Tempomat

Existují tři režimy pro definování tempomatu koloběžky: OFF/AUTO/MANUAL. Uživatel může zadat pokročilá nastavení.



Vyberte odpovídající stav funkce tempomatu v nabídce.

Stav VYPNUTO:



Funkce tempomatu je vypnuta. Když je v rozšířeném nastavení vybrána možnost VYPNUTO (výchozí nastavení OFF), uživatel nemůže spustit tempomat a na displeji přístroje se nezobrazují příslušné ikony.

Stav AUTO:

ve stavu auto-tempomatu, poté, co uživatel zvolí režim AUTO, měřič po zapnutí zobrazí bílou ikonu

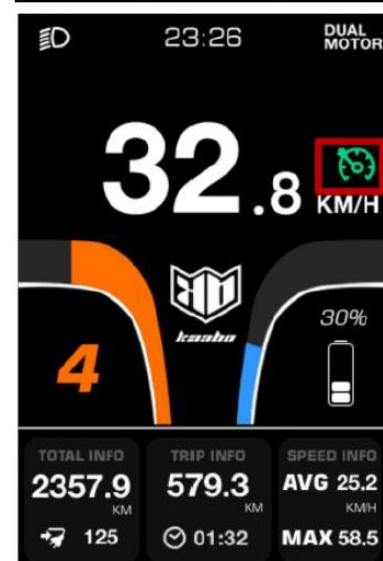
tempomatu , v tomto stavu je rychlost koloběžky ovládána jezdcem a ovladač sám automaticky určí, kdy se má tempomat zapnout. Pokud se rychlost koloběžky stabilizuje, tak se tempomat automaticky zapne na stabilizované rychlosti a na displeji se zobrazí zelená ikona  tempomatu.

Stav MANUAL:

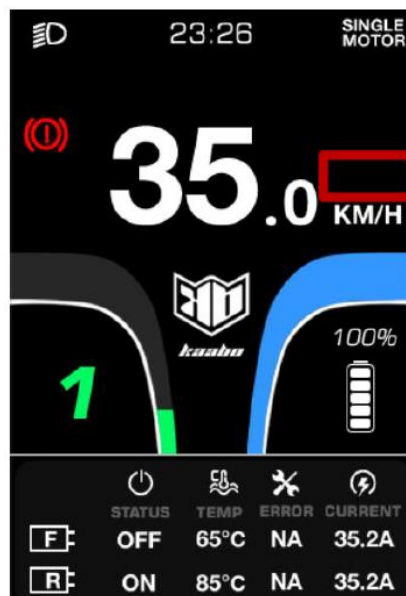
stav ručního tempomatu, poté, co jezdec zvolí manuální režim, systém přejde do stavu manuálního ovládání funkce a měřič zobrazí bílou ikonu . Pokud v režimu ručního ovládání tempomatu stisknete a podržíte tlačítko, můžete přímo vstoupit do stavu tempomatu a tempomat se nastaví na aktuální rychlost a na displeji přístroje se zobrazí zelená ikona  tempomatu.

Ukončení tempomatu:

1. Jezdec otočí řídítky, ovladač detekuje změnu napětí na řídítkách a ukončí funkci tempomatu.
2. Uživatel zatáhne za elektronickou brzdu a ovladač detekuje stav brzdy a ukončí funkci tempomatu.



5.9 Zobrazení režimu tempomatu – tempomat není nastaven



5.10 Funkce nenulového startu

Když uživatel nastaví možnost „KICK START“ na hodnotu ON v nabídce nastavení první úrovně (výchozí nastavení systému je zapnuto), systém přejde do nenulového

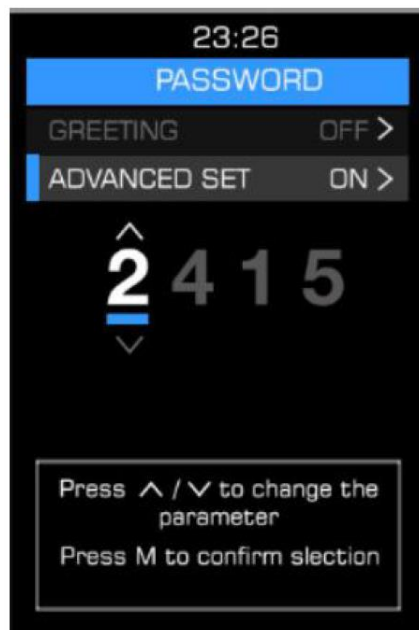
spouštěcího stavu a na displeji se zobrazí **KICK START**.

V tomto případě může být uživateli povoleno startovat přes řídítka, ve stavu nulového startu (když je KICK START VYPNUTO) může uživatel startovat přímo z řídítek při nulové rychlosti.



5.11 Funkce zapnutí

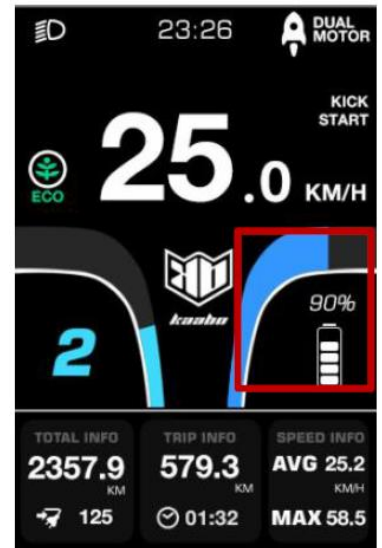
Funkce nastavení hesla je rozdělena na "POZDRAV" a "POKROČILÉ NASTAVENÍ" (výchozí VYPNUTO, pokud nebylo nastaveno, výchozí heslo pro pokročilá nastavení je "1500"), "POZDRAV" a "POKROČILÉ NASTAVENÍ" v nabídce vyberte "ZAPNUTO". Chcete-li otevřít kterýkoli z nich, druhý je také ve výchozím nastavení povolen a má stejné heslo. Podobně je jeden z nich deaktivován výběrem „VYPNUTO“ a druhý je také ve výchozím nastavení zakázán.



5.12 Zobrazení baterie








Zobrazuje informace o baterii vrácena ovladačem a

zobrazuje  podle kapacity baterie.



Odpovídající tabulka procent kapacity baterie a ikony zobrazení napájení je následující

(k poskytnutí procenta výkonu je vyžadován BMS nebo ovladač):

Informace o procentech	Ukazatel stavu baterie	Popis
$80 \% \leq \text{SOC}$		Zobrazují se všechny dílky (5 dílků)
$60 \% \leq \text{SOC} < 80 \%$		Zobrazují se 4 dílky
$40 \% \leq \text{SOC} < 60 \%$		Zobrazují se 3 dílky
$20 \% \leq \text{SOC} < 40 \%$		Zobrazují se 2 dílky
$10 \% \leq \text{SOC} < 20 \%$		Zobrazuje se 1 dílek
$5 \% \leq \text{SOC} < 10 \%$		Zobrazuje se 0 dílků
$0 \% \leq \text{SOC} < 5 \%$		Zobrazuje se 0 dílku a ikona baterie bliká

5.13 Zobrazení průměrné a maximální rychlosti

Poté, co měřič vypočítá rychlost motoru, ovladač ji přečte zpět do měřiče a zaznamená TOTAL, TRIP, AVG, MAX a čas jízdy.



5.14 Zobrazení informací o poruše

Přístroj může upozornit a varovat poruchu celé koloběžky. Při zjištění poruchy displej přístroje zobrazí chybový kód a začne blikat. Pokud se vyskytne chybový kód, funkce tlačítka přístroje není ovlivněna, to znamená, že když se zobrazí chybový kód, může se činnost tlačítka vrátit do normálního rozhraní displeje. Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka, přístroj se po 5 sekundách vrátí k zobrazení chybového kódu a rozhraní chybového kódu se zobrazí následovně:



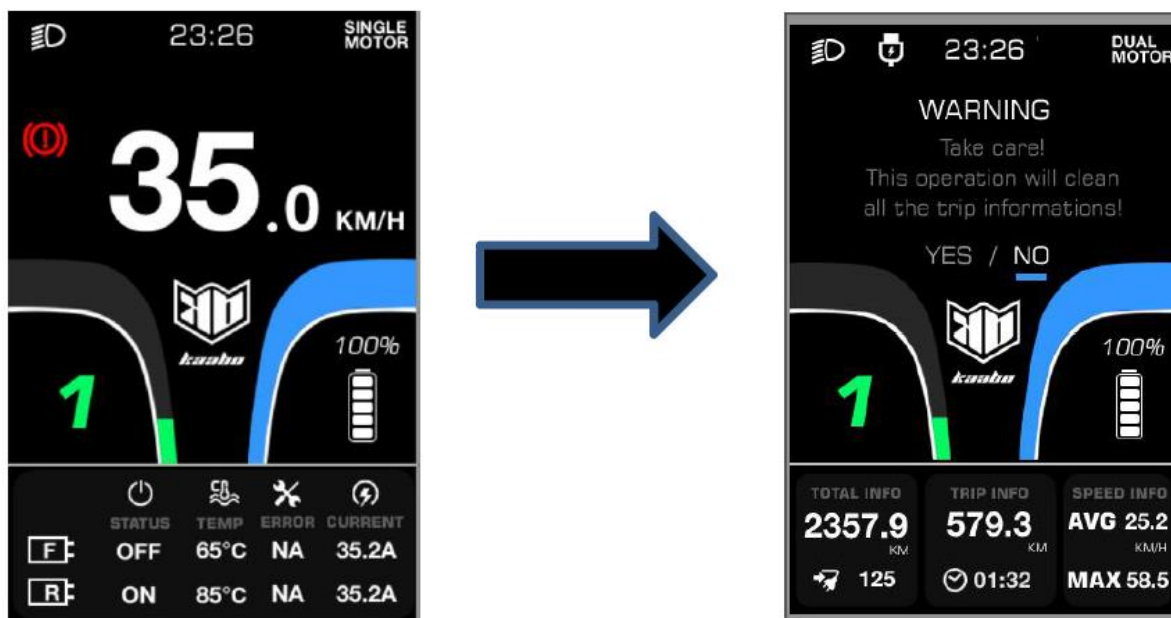
Chybový kód	Popis poruchy
Porucha 1 zobrazená ve spodní části displeje	Ztráta fáze motoru
Porucha 2 zobrazená ve spodní části displeje	Porucha motoru
Porucha 4 zobrazená ve spodní části displeje	Selhání řídítek
Porucha 5 zobrazená ve spodní části displeje	Podpěťová ochrana
Porucha 6 zobrazená ve spodní části displeje	Selhání ovladače
Porucha 7 zobrazená ve spodní části displeje	Selhání komunikace
Porucha 8 zobrazená ve spodní části displeje	Ochrana proti přehřátí



Chybový kód	Popis poruchy
Zobrazení 30 v oblasti rychlosti	Selhání komunikace s přístrojem

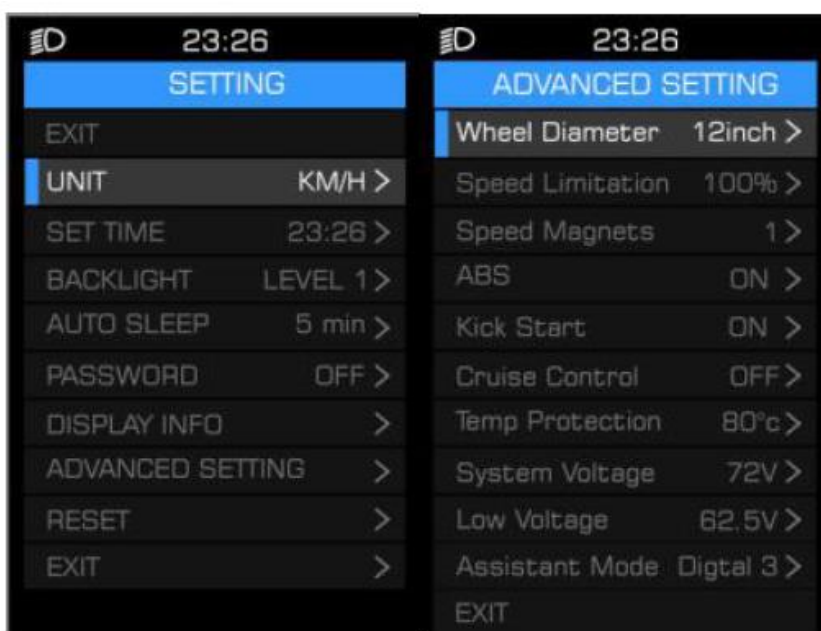
5.15 Resetování jízdních informací

Po 10 sekundách po zapnutí měřiče dlouze stiskněte klávesu M a objeví se výzva k vymazání mezisoučtu ujetých kilometrů. Vyberte ANO pro vymazání mezisoučtu ujetých kilometrů, doby jízdy, průměrné rychlosti a maximální rychlosti (zachová celkový počet ujetých kilometrů a počet cyklů nabíjení).



6. FUNKCE UŽIVATELSKÉ KONFIGURACE



Uživatelské konfigurační funkce jsou následující, rozdělené do nabídky první úrovně a nabídky druhé úrovně.

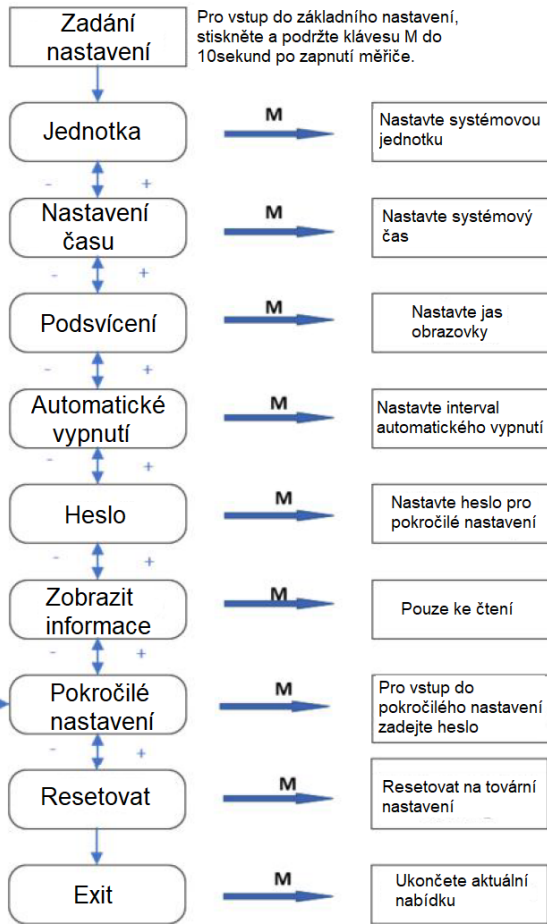


Ovládání

Pro vstup do základního nastavení, stiskněte a podržte klávesu M do 10sekund po zapnutí měřiče.

Dlouhým stisknutím klávesy M v nastavení, opustíte nastavení (nebo se vrátíte do předchozí nabídky)

V nastavení krátce stiskněte   , pro výběr nabídky (nebo úpravu parametrů) a krátce stiskněte klávesu M pro vstup do nabídky (nebo pro zvolení parametru, který chcete změnit)



Změňte parametr tlačítkem +/-, potvrďte a opusťte pomocí M

Popis ovládání tlačítek:
 Dlouze stisknout M – opuštění aktuálního nastavení a návrat do předchozí nabídky
 Stisknutí tlačítka M – potvrďte parametr nebo vstupte do nabídky
 Stisknutí tlačítka +/- vyberete obsahu

~ HD Ver.
 ~ FV Ver.
 ~ SN kód

